



Ford Pro Vehículos ofrece un nuevo nivel de productividad y valor a las empresas europeas con la E-Transit totalmente eléctrica

- Ford E-Transit ofrece a los clientes europeos una combinación de clase mundial de capacidad y bajo coste de propiedad apoyada por el ecosistema Ford Pro conectado que impulsa la productividad
- La E-Transit ofrece un valor excepcional con un precio competitivo, un amplio equipamiento de serie, nuevas funciones conectadas y galardonados sistemas de asistencia al conductor
- Las soluciones integrales de Ford Pro incluyen software, carga, servicio y financiación para ayudar a los clientes a optimizar la productividad y el rendimiento de la E-Transit

BARCELONA, 25 de abril, 2022 – Ford Pro Vehículos presenta para las empresas un nuevo referente en cuanto a productividad, valor y experiencia de propiedad de vehículos eléctricos con la nueva E-Transit totalmente eléctrica.

Con el tamaño de la batería, la autonomía, la potencia del motor y la exclusiva función de energía exportable ProPower Onboard, la versión totalmente eléctrica de la furgoneta de carga más vendida del mundo¹ ofrece un rendimiento inigualable para los clientes comerciales.

Esta capacidad se complementa con un mayor nivel de equipamiento de serie que incluye sistemas inteligentes de asistencia al conductor y de seguridad recomendados por Euro NCAP, así como soporte de carga integral de Ford Pro Charging y todo un conjunto integrado de soluciones Ford Pro para optimizar la eficiencia y el coste de propiedad.

La E-Transit también tiene un precio extremadamente competitivo en el mercado, para ayudar a acelerar la adopción de los vehículos eléctricos.

El nuevo modelo encabeza el lanzamiento en Europa de Ford Pro, el nuevo negocio mundial de ventas y servicios del fabricante centrado en mejorar la productividad de los clientes de vehículos comerciales con vehículos de primera clase y productos y servicios de vanguardia.

"La E-Transit es un salto cualitativo para los operadores de vehículos comerciales. Su motor totalmente eléctrico, su capacidad solvente y el ecosistema integrado de apoyo de Ford Pro agilizarán los negocios de los clientes y potenciarán su productividad cuando cambien a flotas totalmente eléctricas", cuenta Hans Schep, director general de

Ford Pro en Europa. "Con un precio diseñado para eliminar cualquier barrera de entrada, la E-Transit es una propuesta realmente atractiva para las empresas europeas".

Tras un intenso programa global de pruebas y desarrollo, Ford Pro y sus clientes asociados en toda Europa están utilizando 60 E-Transit para demostrar los beneficios de productividad de los vehículos comerciales electrificados. Los primeros vehículos de producción salieron recientemente de la fábrica de Kocaeli (Turquía), con 5.000 pedidos de clientes recibidos antes del inicio de la producción.

Amplia especificación de serie

La E-Transit ofrece a cada cliente una completa especificación de serie y tecnologías avanzadas para que la electrificación de sus flotas sea más fácil y beneficiosa que nunca. El vehículo está diseñado para satisfacer una amplia gama de usos de los clientes, con una batería de 68 kWh de capacidad útil de serie, que proporciona una autonomía competitiva de hasta 317 km WLTP².

La verdadera capacidad marca Transit la proporciona el potente motor que ofrece 430 Nm de par y una selección de potencias máximas de 135 kW o 198 kW. La carga útil es de hasta 1.758 kg³ en el modelo de furgoneta, y la amplia gama totaliza 25 variantes de estilos de carrocería de furgoneta, doble cabina en furgoneta y chasis-cabina con múltiples longitudes y alturas de techo, así como GVMs de 3,5 a 4,25 toneladas. La E-Transit también cuenta con la exclusiva función ProPower Onboard de Ford, que proporciona hasta 2,3 Kw en la cabina y en la zona de carga para alimentar las conversiones y los equipos mientras se trabaja.

La E-Transit se ofrece en dos series -Base y Trend- y todos los vehículos ofrecen especificaciones significativamente más altas que el modelo diésel equivalente. La serie Base incluye control electrónico de la temperatura del aire, arranque sin llave, asientos calefactados, parabrisas Quickclear y retrovisores eléctricos calefactados.

La E-Transit introduce el sistema de comunicaciones e información SYNC 4⁴ en la gama de vehículos comerciales de Ford en Europa, ofreciendo el doble de potencia de cálculo que el SYNC 3 y controlado a través de una intuitiva pantalla táctil de 12 pulgadas antideslumbrantes.

La serie Trend añade funciones que aumentan la productividad, como el Sistema de Navegación Conectada de Ford⁵, que puede planificar la ruta más eficiente y actualizar a los conductores sobre la carga, el tráfico y la disponibilidad de aparcamiento en directo, así como Intelligent Range para mostrar una distancia más precisa hasta el punto de descarga. El control de voz mejorado disponible con Amazon Alexa⁶ integrado ayudan a los conductores a recibir la información que necesitan sin apartar los ojos de la carretera.

Además, todas las E-Transit incluyen un módem FordPass Connect⁷ de serie que permite una conectividad siempre activa con el ecosistema Ford Pro y las actualizaciones de software Ford Power-Up para ofrecer funciones y ventajas adicionales. Los clientes también se benefician de una suscripción de por vida a FordPass Pro⁸ o Ford Pro Telematics Essentials⁹ y del acceso a la Red de Carga del Óvalo Azul durante un año. Los clientes de flotas también reciben un año de acceso gratuito a Ford Pro E-Telematics.

Premiada asistencia al conductor

La E-Transit ya ha sido galardonado con el Premio de Oro de la autoridad independiente de seguridad de vehículos Euro NCAP por su completo conjunto de sistemas de asistencia al conductor. Las tecnologías disponibles incluyen el asistente de precolisión con detección de peatones¹⁰, el control de crucero adaptativo inteligente con reconocimiento de señales de gestionar la energía en el depósito con el fin de obtener una eficiencia y un tiempo de funcionamiento óptimos.

tráfico¹⁰, el sistema de información de ángulo muerto con aviso y ayuda de cambio de carril¹⁰, el aviso de cambio de carril¹⁰, el asistente de mantenimiento de carril y el asistente de cruce¹⁰.

Entre los nuevos sistemas de asistencia al conductor que contribuyen a minimizar los costes de reparación se encuentra el asistente de frenado en marcha atrás¹⁰, que utiliza una cámara y sensores para detectar peatones, ciclistas y obstáculos estáticos al dar marcha atrás y puede emitir una advertencia antes de detener automáticamente el vehículo si el conductor no reacciona. Los conductores también se benefician de una nueva cámara de 360 grados¹⁰, que ofrece una vista de pájaro de los alrededores de la E Transit en la pantalla de 12 pulgadas del salpicadero para ayudar a evitar obstáculos al maniobrar en espacios reducidos con una visión limitada.

Excelente coste de mantenimiento

La E-Transit ofrece a las empresas que desean adoptar vehículos eléctricos una propuesta de compra convincente que amortizará o generará un caso de negocio positivo durante el periodo de propiedad. Además de los significativos ahorros de combustible, Ford Pro estima que el coste de mantenimiento y reparación de la propiedad será un 40 por ciento inferior al de los modelos equivalentes con motor diésel¹¹ - y según los datos de Ford Pro, la E Transit tiene los costes más bajos de este tipo tanto en el Reino Unido como en Alemania frente a sus competidores directos.

Ford Pro ofrece un intervalo de servicio de un año sin límite de kilometraje, líder en su clase, y una garantía de ocho años y 160.000 km para todos los componentes eléctricos de alto voltaje, que incluye cobertura por degradación excesiva¹², así como un paquete de asistencia en carretera para vehículos eléctricos de un año de duración que incluye carga de rescate. La red paneuropea de Ford Pro Service está preparada para los vehículos eléctricos con 1.500 concesionarios certificados para vehículos eléctricos en toda Europa, y más de 4.500 talleres autorizados que tendrán toda capacidad de servicio para el lanzamiento.

Tras la introducción de la E-Transit, la icónica familia Transit de Ford incluirá otros cuatro nuevos modelos eléctricos: la nueva furgoneta Transit Custom de una tonelada y el vehículo polivalente Tourneo Custom en 2023, y la furgoneta Transit Courier más compacta y de nueva generación y el vehículo polivalente Tourneo Courier en 2024.

En línea con esta audaz estrategia de electrificación, Ford, SK On Co., Ltd. y Koç Holding han firmado un Memorando de Entendimiento no vinculante para una nueva empresa conjunta líder en la industria en Turquía -sujeto a la progresión de un compromiso firme de los tres socios- que llevaría a la creación de una de las mayores instalaciones de baterías para vehículos comerciales en la región europea más amplia. Está previsto que la producción comience a mediados de la década, con una capacidad anual que podría oscilar entre los 30 y los 45 gigavatios hora.

Ford Fleet Management es un nuevo e importante servicio que permite el acceso a toda la gama de soluciones integradas de Ford Pro para los clientes que deseen una solución única, ofrecida por Ford en asociación con ALD Automotive, un proveedor líder mundial de gestión de flotas y financiación. Los clientes de Ford Fleet Management se benefician de gestores de cuenta dedicados, un servicio de tiempo de actividad a medida que se integra con los productos de Ford Pro Service, y consultoría para ayudar a encontrar, financiar y operar de forma efectiva las mejores soluciones para su negocio. El servicio ya está disponible en Francia y el Reino Unido, y está previsto que se extienda a otros mercados.

#

1 Basado en los datos de IHS Markit sobre nuevas matriculaciones CY2014-CYE 2021, que se compilan a partir de de fuentes gubernamentales y otras, y recoge el 95% de los volúmenes mundiales de vehículos nuevos en más de 80 países, tal y como se informó en febrero de 2022. Los volúmenes basados en la familia Transit de furgonetas, vagones, chasis-cabina y cortados incluyen Ford Transit, Transit Custom. Excluye el Transit Connect y el Transit Courier.

2 La autonomía y el tiempo de carga previstos se basan en los valores probados por el fabricante y en el cálculo según el ciclo de conducción WLTP. La autonomía real varía en función de condiciones como elementos externos, comportamientos de conducción, mantenimiento del vehículo, edad de la batería de iones de litio y estado de salud.

Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

3 La carga útil máxima varía y se basa en los accesorios y la configuración del vehículo; no se incluye el peso del conductor. Consulte la etiqueta en la jamba de la puerta para conocer la capacidad de carga de un vehículo específico.

4 No conduzcas distraído o con dispositivos portátiles. Utiliza los sistemas de control por voz siempre que sea posible. Algunas funciones pueden bloquearse mientras el vehículo está en marcha. No todas las funciones son compatibles con todos los teléfonos.

5 Los servicios de navegación requieren SYNC 4 y FordPass Connect, servicio de conexión gratuito y la aplicación FordPass Pro (consulta los términos de FordPass para más detalles) o Ford Telematics. Los vehículos elegibles reciben una suscripción gratuita de un año a los servicios de navegación que comienza en la fecha de inicio de la garantía del vehículo nuevo. Los clientes deben desbloquear la prueba del servicio de navegación activando el vehículo elegible con una cuenta de miembro de FordPass o Ford Telematics. Si no se suscribe al final del periodo de cortesía, el servicio de navegación conectada terminará, y el sistema volverá a la navegación offline integrada. El servicio y las funciones conectadas dependen de la disponibilidad de una red compatible. La evolución de la tecnología, las redes celulares y la capacidad del vehículo pueden limitar la funcionalidad e impedir el funcionamiento de las funciones conectadas. La aplicación FordPass Pro, compatible con determinadas plataformas de smartphone, está disponible mediante una descarga. Pueden aplicarse tarifas de mensajes y datos. La aplicación Ford Telematics se proporciona de forma gratuita durante un año al comprar una nueva E Transit.

6 Requiere SYNC 4 disponible. No conduzcas mientras te distraes o mientras usas dispositivos de mano. Utiliza los controles de voz. Algunas funcionalidades de Alexa dependen de la tecnología de los teléfonos inteligentes y del hogar. Amazon, Alexa y todos los logotipos y marcas relacionados son marcas comerciales de Amazon.com, Inc. o sus afiliados.

7 Se requiere FordPass Connect, la aplicación FordPass y el Servicio Conectado de cortesía para las funciones remotas (ver los términos de FordPass para más detalles). El servicio conectado y las funciones dependen de la disponibilidad de la red compatible. La evolución de la tecnología, las redes celulares y la capacidad del vehículo pueden limitar la funcionalidad e impedir el funcionamiento de las funciones conectadas. El servicio conectado excluye el punto de acceso Wi-Fi.

8 La aplicación FordPass Pro, compatible con determinadas plataformas de smartphone, está disponible mediante una descarga. Pueden aplicarse tarifas de mensajes y datos.

9 Ford Telematics Essentials sólo está disponible para vehículos Ford con un módem FordPass Connect activado. Sólo para clientes de flotas/empresas. Se aplican los términos y condiciones de FFM y FCS. Los diseños de las pantallas pueden variar.

10 Las funciones de asistencia al conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el juicio y la necesidad de controlar el vehículo por parte del conductor. El asistente precolisión con detección de peatones puede detectar a los peatones, pero no en todas las condiciones y no sustituye a la conducción segura. Consulte el manual del propietario para conocer las limitaciones del sistema.

11 Basado en un periodo de 3 años o 180.000 km. Comparación de los elementos de mantenimiento programados y no programados para una furgoneta de batería eléctrica frente a una furgoneta similar con motor diésel.

12 La degradación excesiva es del 70% para la furgoneta E-Transit y del 65% para la E-Transit chasis-cabina.

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, furgonetas, SUVs y vehículos de pasajeros Ford incluyendo cada vez más versiones electrificadas, junto con vehículos de lujo Lincoln; ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación y soluciones de movilidad, incluyendo vehículos autónomos y servicios de conectividad. Ford emplea a aproximadamente 184.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 42.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y en las joint ventures consolidadas, y a aproximadamente 55.000 personas si se incluyen los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (10 propias y cuatro instalaciones de joint ventures no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com